



**Topolit® Bitumenfix S** ist ein sofort belastbarer Reaktivasphalt auf Basis von Bitumenkomponenten, Gesteinskörnungen nach DIN EN 13043, Polymeren, Klebern und Additiven zur schnellen Asphaltreparatur. Die Aushärtung erfolgt durch Zugabe von Wasser und Verdichtung sofort nach dem Einbau.  
Körnung 0 - 4 mm und 0 – 8 mm

### Anwendung

**Topolit® Bitumenfix S** wird eingesetzt für alle schnellen und dauerhaften Reparatur- und Instandsetzungsarbeiten auf Fahrbahnen aus Asphalt oder Beton, insbesondere für das Füllen von Schlaglöchern oder von Spalten im Anschluss an Einbauteile im Fahrbahnbereich wie z. B. Kanaldeckel, Hydranten und Einlaufrosten.

### Produkteigenschaften

**Topolit® Bitumenfix S** ist

- gebrauchsfertig im Eimer, einkomponentig
- sofort nach dem Einbau belastbar
- gemäß GISCODE für Reparaturasphalt Klasse RepA 10, lösemittelfrei
- einfach zu verarbeiten und sofort wasserbelastbar
- reaktiv aushärtend, reagiert mit Wasser
- Marshallstabilität von  $\geq 10\text{kN}$  nach 24 Stunden
- lange lagerfähig
- entspricht der DIN 1995 Teil 4 (Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel-Anforderungen an die Bindemittel - Teil 4: Kaltbitumen)

**Topolit® Bitumenfix S** wird in verschiedenen Körnungen angeboten;

#### Topolit® Bitumenfix S 04

für Einbauhöhen von 1,2 – 3,5 cm einlagig, bis 5,5 cm zweilagig mit Zwischenverdichtung

#### Topolit® Bitumenfix S 08

für Einbauhöhen von 3,0 – 8,0 cm einlagig, bis 15,0 cm mehrlagig mit Zwischenverdichtung, ab 5 cm Einbauhöhe wird eine Rüttelplatte empfohlen, ab 10 cm dreilagiger Einbau

### Verarbeitung

#### 1. Vorbereitung

Für eine dauerhafte Instandsetzung ist eine ausreichende Strukturfestigkeit des Untergrundes unerlässlich. Schmutz, stehendes Wasser und lose Bestandteile sind zu entfernen. Die Kanten der beschädigten Stelle begradigen und säubern.

Die in diesem technischen Datenblatt angegebenen produktspezifischen technischen Daten beruhen auf Laborwerten. Ermittelt wurden diese bei einer Anwendungstemperatur von  $+20\text{ °C}$ . Bitte beachten Sie, dass die Werte im Anwendungsfall leicht variieren können. Angegebene Farben entsprechen einem optischen Mustereindruck, Farbtonschwankungen sind nicht auszuschließen. Wir empfehlen, für den Einzelfall die Eignung der Produkte vor Anwendung zu prüfen. Die auszuführenden Arbeiten sind nach den einschlägigen und zum Zeitpunkt der Ausführung geltenden Empfehlungen, Richtlinien, DIN/EN-Normen und deren ergänzenden Merkblätter vorzunehmen. Mit dem Erscheinen dieses Datenblattes werden frühere Ausgaben ungültig

10/18

### 2. Einbauen

**Topolit® Bitumenfix S** kann ohne Anmischen direkt aus dem Eimer in die Ausbruchstelle gefüllt werden. Die Ausbruchstellen sind etwas über Fertigniveau aufzufüllen, satt mit Wasser zu benetzen (ca. 10%) und mit einem Stampfer oder einer Rüttelplatte zu verdichten.

Nach dem Verdichten ist die Fläche nochmals mit Wasser zu benetzen und mit Sand abzustreuen.

Auf einen guten Kantenabschluss ist zu achten.

**Materialtemperatur:**  $+15\text{ °C}$  bis  $+25\text{ °C}$

**Verarbeitungstemperatur:**  $+1\text{ °C}$  bis  $+40\text{ °C}$

### 3. Hinweise

**Topolit® Bitumenfix S** härtet durch Verdichtung und Zugabe von Wasser aus. Je nach Umgebungstemperatur dauert die Aushärtung bis zu 24 Stunden. **Topolit® Bitumenfix S** klebt sehr stark und ist schwer zu entfernen. Bei den auszuführenden Arbeiten sind Arbeitshandschuhe zu benutzen.

**Topolit® Bitumenfix S** nicht einsetzen wenn hohe Punkt- und Drehbelastungen, wie z. B. bei Elektro-Handhubwagen, zu erwarten sind. **Topolit® Bitumenfix S** ist kein Gefahrgut nach GGVS. Ausgebaut und ausgehärtet ist **Topolit® Bitumenfix S** als Bauschutt voll recyclingfähig. Restlos entleerte Gebinde können dem Kunststoffrecycling zugeführt werden.

### Verbrauch

Der Verbrauch ist abhängig von Verdichtungsgrad und Körnung im Mittel ca. 20 kg je  $\text{m}^2$  je cm Einbaustärke verdichtet.

### Lagerung

In ungeöffneten Gebinden ca. 9 Monate bei kühler und trockener Lagerung.

### Lieferform

25 kg Kunststoffeimer mit gelbem Deckel

24 x 25 kg = 600 kg je Euro- Tauschpalette