

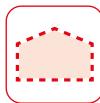
Montage Dampfbremse bei Einblasdämmung



- Twinet 20 an Sparrenunterseite montieren
- Twinet wird montiert, um unkontrolliertes Befüllen vom Nebenfeld zu verhindern
- **Achtung:** Twinet 20 ist nicht für die dauerhafte Aufnahme des Dämmstoff-Gewichts vorgesehen
- Dampfbremse mit Schriftzug dem Verarbeiter zugewandt verlegen, und **kräftig an Twinet 20 anreiben**
- Bahnen an Verlegehilfe ausrichten



- **Vor dem Einblasen der Dämmung:**
Konterlattung montieren (zur Aufnahme des Dämmstoff-Gewichts)
- Bei Montage der Lattung quer zum Tragwerk, die Konterlattung mittig auf Überlappung der Dampfbremsbahnen ausrichten



Dach *Innen luftdicht*

5



- X-Schnitt ausführen
- Dämmung einblasen
- Bei dichten Gefachen Luftauslassöffnung vorsehen

6



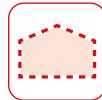
- Einblasöffnung mit Sicrall 170 überkleben

7

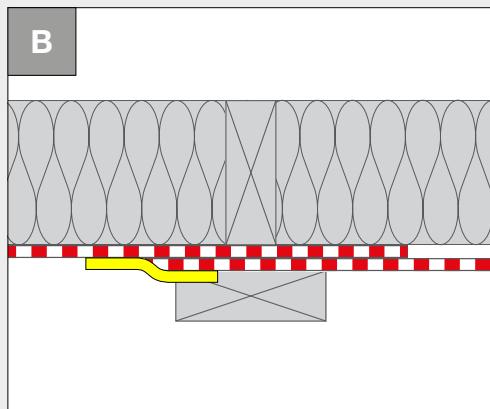


- Abschliessend Innenverkleidung montieren (schützt vor mechanischen Einflüssen und UV-Strahlung)

- weitere Informationen zur Einblasdämmung finden Sie unter www.siga.swiss
- bei technischen Fragen wenden Sie sich an Ihren SIGA-Ansprechpartner
- verarbeiten Sie den Einblasdämmstoff immer gemäss der Hersteller-vorschriften
- bei Dampfbremsen-Montage mit Tacker:
Klammerabstand ≤ 10 cm
- Bei Verarbeitung von Einblasdämmstoffen empfehlen wir die Verwendung von Majpell 5 R
- Majpell 5 R und Majrex 200 sind in Verbindung mit Einblasdämmstoffen aller Art einsetzbar



Tipps und Tricks



- Vertikale Bahnenesstöße sind immer hinter der Konterlatte auszuführen, um das Dämmstoffgewicht optimal abzufangen. Die Vorgaben des Dämmstoffherstellers sind zu beachten.



Majpell® 5R

S. 129

Majrex® 200

S. 127

Sicrall® 170

S. 133