

PRÜFZEUGNIS

AZ 200114

Ermittlung der Schlagregensicherheit von Unterdeck- und Unterspannbahnen

Vertrieb:

SIGA Services AG

Rüttmattstrasse 8
6017 Ruswil
Switzerland

Hersteller:

SIGA Services AG

Produktbezeichnung:

Unterdeck- und Unterspannbahn "SIGA Majcoat 250 SOB"

Auftraggeber:

SIGA Services AG

Proben:

1 Rolle "SIGA Majcoat 250 SOB", verpackt im Neuzustand.
2-Lagen: Polyester-Vlies und PU-Beschichtung, Flächengewicht 210 g/m²

Anlieferung:

Das Probenmaterial wurde vom Auftraggeber an die TU Berlin übersandt.

Probenvorbehandlung: Die Bahn wurde im Anlieferungszustand am 16. August 2014 geprüft.

Prüfgrundlagen: Schlagregentest Unterspann- und Unterdeckbahnen – TU Berlin, Stand 9. Juni 2008, herausgegeben von der TU Berlin, Fachgebiet Bauphysik und Baukonstruktionen.

Prüfumfang Die Bahn wurde im frei gespannten Bereich, auf Mineralwolle gemäß DIN EN 13162 und auf Schalung beregnet.

Versuchsbedingungen: Beregnung in drei Stufen – Gesamtniederschlag 138 mm

Stufe	Zeit [h]	Niederschlagsmenge [mm/h]	Windgeschwindigkeit		
			[m/s]	[km/h]	Beaufort
1	1	50	16	57,6	7
2	1	60	20	72	8
3	0,5	55	20	72	8 in Böen

Prüfergebnis: Bahn – frei gespannt: **bestanden**

Bahn – auf Mineralwolle: **bestanden**

Bahn – auf Schalung: **bestanden**

Bemerkung: Die Beregnung der Unterdeckbahn vom Typ "SIGA Majcoat 250 SOB" hat ergeben, dass die Prüfkriterien erfüllt werden.

Die Bahn ist nach den Produktdatenblättern für Unterdeck- / Unterspannbahnen Ausgabe 10-2008, als "**schlagregensicher**" einzustufen.

Berlin, den 29. August 2014

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Frank U. Vogdt

Leiter des Fachgebietes

Bauphysik und Baukonstruktionen