

# PRÜFZEUGNIS

FAKULTÄT VI

Planen  
Bauen  
Umwelt

Institut für  
Bauingenieurwesen

Fachgebiet  
Bauphysik und  
Baukonstruktionen

Univ.-Prof. Dr.-Ing.  
Frank U. Vogdt

AZ 200114

## Ermittlung der Schlagregensicherheit von Unterdeck- und Unterspannbahnen

- Vertrieb:** SIGA Services AG  
Rütmattstrasse 8  
6017 Ruswil  
Switzerland
- Hersteller:** SIGA Services AG
- Produktbezeichnung:** Unterdeck- und Unterspannbahn "SIGA Majcoat 250 SOB"
- Auftraggeber:** SIGA Services AG
- Proben:** 1 Rolle "SIGA Majcoat 250 SOB", verpackt im Neuzustand.  
2-Lagen: Polyester-Vlies und PU-Beschichtung, Flächengewicht 210 g/m<sup>2</sup>
- Anlieferung:** Das Probenmaterial wurde vom Auftraggeber an die TU Berlin übersandt.
- Probenvorbehandlung:** Die Bahn wurde im Anlieferungszustand am 16. August 2014 geprüft.
- Prüfgrundlagen:** Schlagregentest Unterspann- und Unterdeckbahnen – TU Berlin, Stand 9. Juni 2008, herausgegeben von der TU Berlin, Fachgebiet Bauphysik und Baukonstruktionen.
- Prüfumfang** Die Bahn wurde im frei gespannten Bereich, auf Mineralwolle gemäß DIN EN 13162 und auf Schalung berechnet.
- Versuchsbedingungen:** Berechnung in drei Stufen – Gesamtniederschlag 138 mm

Stufe	Zeit [h]	Niederschlagsmenge [mm/h]	Windgeschwindigkeit		
			[m/s]	[km/h]	Beaufort
1	1	50	16	57,6	7
2	1	60	20	72	8
3	0,5	55	20	72	8 in Böen

- Prüfergebnis:** Bahn – frei gespannt: **bestanden**  
Bahn – auf Mineralwolle: **bestanden**  
Bahn – auf Schalung: **bestanden**
- Bemerkung:** Die Berechnung der Unterdeckbahn vom Typ "SIGA Majcoat 250 SOB" hat ergeben, dass die Prüfkriterien erfüllt werden.
- Die Bahn ist nach den Produktdatenblättern für Unterdeck- / Unterspannbahnen Ausgabe 10-2008, als "**schlagregensicher**" einzustufen.

Berlin, den 29. August 2014



Univ.-Prof. Dr.-Ing. Frank U. Vogdt  
Leiter des Fachgebietes  
Bauphysik und Baukonstruktionen