

# PRÜFZEUGNIS

AZ 220803

## Ermittlung der Schlagregensicherheit von Unterdeck- und Unterspannbahnen

|                             |  |   |
|-----------------------------|--|---|
| <b>Vertrieb:</b>            | <b>Siga Cover AG</b><br>Rütmattstr. 7<br>CH – 6017 Ruswil  | <b>Institut für Bauingenieurwesen</b>             |
| <b>Hersteller:</b>          | <b>SIGA Manufacturing AG</b>   | <b>Fachgebiet Bauphysik und Baukonstruktionen</b> |
| <b>Produktbezeichnung:</b>  | <b>“SIGA Majpell 35 SOB”</b>   |   |
| <b>Auftraggeber:</b>        | <b>Siga Cover AG</b><br>Rütmattstr. 7<br>CH – 6017 Ruswil  | <b>Univ.-Prof. Dr.-Ing. Frank U. Vogdt</b>        |
| <b>Proben:</b>              | 1 Rolle “SIGA Majpell 35 SOB”, verpackt im Neuzustand.<br>Nach Herstellerangabe: 3 lagig, Aufbau der Bahn: Vlies, Funktionsschicht, Vlies, Flächengewicht 180 g/m <sup>2</sup> . |   |
| <b>Anlieferung:</b>         | Das Probenmaterial wurde vom Auftraggeber an die TU Berlin übersandt.  |   |
| <b>Probenvorbehandlung:</b> | Die Bahn wurde im Anlieferungszustand am 17. August 2022 geprüft.  |   |
| <b>Prüfgrundlagen:</b>      | Schlagregentest Unterspann- und Unterdeckbahnen – TU Berlin, Stand 9. September 2008, herausgegeben von der TU Berlin, Fachgebiet Bauphysik und Baukonstruktionen.               |   |
| <b>Prüfumfang</b>           | Die Bahn wurde im frei gespannten Bereich, auf Mineralwolle gemäß DIN EN 13162 und auf Schalung beregnet.  |   |
| <b>Versuchsbedingungen:</b> | Beregnung in drei Stufen – Gesamtniederschlag 138 mm   |   |

| Stufe | Zeit<br>[h] | Niederschlagsmenge<br>[mm/h] | Windgeschwindigkeit |        |           |
|-------|-------------|------------------------------|---------------------|--------|-----------|
|       |             |                              | [m/s]               | [km/h] | Beaufort  |
| 1     | 1           | 50                           | 16                  | 57,6   | 7         |
| 2     | 1           | 60                           | 20                  | 72     | 8         |
| 3     | 0,5         | 55                           | 20                  | 72     | 8 in Böen |

|                      |  |
|----------------------|--|
| <b>Prüfergebnis:</b> | Bahn – frei gespannt: <b>bestanden</b>   |
|                      | Bahn – auf Mineralwolle: <b>bestanden</b>  |
|                      | Bahn – auf Schalung: <b>bestanden</b>  |
| <b>Bemerkung:</b>    | Die Beregnung der Bahn vom Typ “ <b>SIGA Majpell 35 SOB</b> “ hat ergeben, dass die Prüfkriterien erfüllt werden.                          |
|                      | Die Bahn ist nach den Produktdatenblättern für Unterdeck-/Unterspannbahnen, Ausgabe 01-2010, als “ <b>schlagregensicher</b> ” einzustufen. |

Berlin, den 30. August 2022

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Frank U. Vogdt  
Leiter des Fachgebietes  
Bauphysik und Baukonstruktionen