

PRÜFZEUGNIS

FAKULTÄT VI

Planen
Bauen
Umwelt

Institut für
Bauingenieurwesen

Fachgebiet
Bauphysik und
Baukonstruktionen

Univ.-Prof. Dr.-Ing.
Frank U. Vogdt

AZ 220803

**Ermittlung der Schlagregensicherheit
von Unterdeck- und Unterspannbahnen**

Vertrieb: Siga Cover AG
Rütmattstr. 7
CH – 6017 Ruswil

Hersteller: SIGA Manufacturing AG

Produktbezeichnung: “SIGA Majpell 35 SOB”

Auftraggeber: Siga Cover AG
Rütmattstr. 7
CH – 6017 Ruswil

Proben: 1 Rolle “SIGA Majpell 35 SOB”, verpackt im Neuzustand.
Nach Herstellerangabe: 3 lagig, Aufbau der Bahn: Vlies, Funktionsschicht, Vlies,
Flächengewicht 180 g/m².

Anlieferung: Das Probenmaterial wurde vom Auftraggeber an die TU Berlin übersandt.

Probenvorbehandlung: Die Bahn wurde im Anlieferungszustand am 17. August 2022 geprüft.

Prüfgrundlagen: Schlagregentest Unterspan- und Unterdeckbahnen – TU Berlin, Stand 9. September
2008, herausgegeben von der TU Berlin, Fachgebiet Bauphysik und Baukonstruktionen.

Prüfumfang Die Bahn wurde im frei gespannten Bereich, auf Mineralwolle gemäß DIN EN 13162 und
auf Schalung beregnet.

Versuchsbedingungen: Beregung in drei Stufen – Gesamtniederschlag 138 mm

Stufe	Zeit [h]	Niederschlagsmenge [mm/h]	Windgeschwindigkeit		
			[m/s]	[km/h]	Beaufort
1	1	50	16	57,6	7
2	1	60	20	72	8
3	0,5	55	20	72	8 in Böen

Prüfergebnis: Bahn – frei gespannt: **bestanden**
Bahn – auf Mineralwolle: **bestanden**
Bahn – auf Schalung: **bestanden**

Bemerkung: Die Beregung der Bahn vom Typ “SIGA Majpell 35 SOB“ hat ergeben, dass die
Prüfkriterien erfüllt werden.

Die Bahn ist nach den Produktdatenblättern für Unterdeck-/Unterspannbahnen,
Ausgabe 01-2010, als “**schlagregensicher**” einzustufen.

Berlin, den 30. August 2022



Univ.-Prof. Dr.-Ing. Frank U. Vogdt
Leiter des Fachgebietes
Bauphysik und Baukonstruktionen