

# PRÜFZEUGNIS

AZ 210718

## Ermittlung der Schlagregensicherheit von Unterdeck- und Unterspannbahnen

**FAKULTÄT VI**

Planen  
Bauen  
Umwelt

Institut für  
Bauingenieurwesen

Fachgebiet  
Bauphysik und  
Baukonstruktionen

Univ.-Prof. Dr.-Ing.  
Frank U. Vogdt

- Vertrieb:** Siga Cover AG  
Rütmattstr. 7  
CH – 6017 Ruswil
- Produktbezeichnung:** "Majvest 200"
- Auftraggeber:** Siga Cover AG  
Rütmattstr. 7  
CH – 6017 Ruswil
- Proben:** 1 Rolle "Majvest 200", verpackt im Neuzustand.  
Nach Herstellerangabe: 3 lagig, Aufbau der Bahn: PP-Faservlies, Funktionsschicht, PP Faservlies, Flächengewicht 150 g/m<sup>2</sup>.
- Anlieferung:** Das Probenmaterial wurde vom Auftraggeber an die TU Berlin übersandt.
- Probenvorbehandlung:** Die Bahn wurde im Anlieferungszustand am 14. Juli 2021 geprüft.
- Prüfgrundlagen:** Schlagregentest Unterspann- und Unterdeckbahnen – TU Berlin, Stand 9. September 2008, herausgegeben von der TU Berlin, Fachgebiet Bauphysik und Baukonstruktionen.
- Prüfumfang** Die schwarze Seite der Bahn wurde im frei gespannten Bereich, auf Mineralwolle gemäß DIN EN 13162 und auf Schalung beregnet.
- Versuchsbedingungen:** Beregnung in drei Stufen – Gesamtniederschlag 138 mm

Stufe	Zeit [h]	Niederschlagsmenge [mm/h]	Windgeschwindigkeit		
			[m/s]	[km/h]	Beaufort
1	1	50	16	57,6	7
2	1	60	20	72	8
3	0,5	55	20	72	8 in Böen

- Prüfergebnis:** Bahn – frei gespannt: **bestanden**  
Bahn – auf Mineralwolle: **bestanden**  
Bahn – auf Schalung: **bestanden**

- Bemerkung:** Die Beregnung der Bahn vom Typ "Majvest 200" hat ergeben, dass die Prüfkriterien erfüllt werden.  
Die Bahn ist nach den Produktdatenblättern für Unterdeck-/Unterspannbahnen, Ausgabe 01-2010, als "**schlagregensicher**" einzustufen.

Berlin, den 27. Juli 2021

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Frank U. Vogdt  
Leiter des Fachgebietes  
Bauphysik und Baukonstruktionen