

SCHNEELASTERHÖHUNG AUF $SK=2,00\text{ kN/m}$ FÜR CARPORT, SCHIEFERGRAU



Schneelasterhöhung

- Schneelasterhöhung auf $sk=2,00\text{ kN/m}^2$
- Farblich behandelt in schiefergrau



Farbmuster Nussbaum

SCHNEELASTERHÖHUNG AUF $SK=2,00\text{ kN/m}$ FÜR CARPORT, SCHIEFERGRAU

Datenblatt / Baubeschreibung

Die SKAN HOLZ Schneelasterhöhung besteht aus zusätzlichen Sparren, die Sie zwischen die bestehenden Dachsparren montieren. So verringern Sie den Sparrenabstand des Carports und erhöhen dadurch die Tragkraft insgesamt. Die Anzahl und Grösse der Sparren variiert je nach Carport.

Die Schneelasterhöhung erhöht die Schneelast des Carports auf $2,0\text{ kN/m}^2$.

Diese Schneelasterhöhung enthält 6 zusätzliche Sparren und passt bei folgenden Modellen:

- Carport Friesland $557 \times 555\text{ cm}$
- Farbbehandelt in SchiefergrauHinweis:
Die Schneelasterhöhung kann bei den Carports nicht nachträglich montiert werden. Bitte informieren Sie sich vor dem Aufbau, welche Schneelastgrenze in Ihrem Wohngebiet notwendig ist.

Konstruktion

Die Konstruktion ist aus imprägniertem Nadelholz gefertigt. Das nicht technisch getrocknete massive Fichten- bzw. Kiefernholz erhält seine grünliche Farbe durch im Imprägniermittel gelöste Metallsalze. Sie schützen das Holz gegen Pilz- und Insektenbefall, ein UV-Schutz ist jedoch nicht enthalten. Durch die Imprägnierung besitzt das Holz eine höhere Restfeuchte. Durch die anschliessende Trocknung kann es zu Harzaustritt, Verdrehung bzw. Bildung von Trocknungsrisen kommen, davon geht kein statischer Nachteil aus. Dies spiegelt die Natürlichkeit der verwendeten Materialien wider.

Farbliche Behandlung

Die farblich behandelten Teile des Bausatzes sind mit hochwertiger Lasur bzw. Farbe behandelt. Diese schützt das Holz vor Bläuebefall, vor Schäden durch UV-Licht, vermindert das Quell- und Schwindverhalten und lässt trotzdem die Holzstruktur durchscheinen. Die Teile werden im Werk 2x allseitig mit Lasur geflutet und der Überschuss anschliessend abgebürstet.

Sie können sofort nach der Anlieferung mit dem Aufbau beginnen, das lästige Grundieren und Streichen entfällt. Jedem Bausatz liegt eine Reparaturmenge Farbe, bzw. Lasur bei, diese nutzen Sie, um Beschädigungen bzw. montagenotwendige Schnitt- und Schraubstellen mindestens 2x zu behandeln. Wenn Sie eine zusätzliche Veredelung der Oberfläche wünschen, schleifen Sie nach der Montage die sichtbaren Oberflächen leicht an und streichen diese mit hochwertiger Lasur bzw. Farbe. Nutzen Sie dazu unser optionales Farb- bzw. Lasursortiment. Abgedruckte Farbmuster sind nicht verbindlich, farbliche Abweichungen können auftreten. Ablagespuren bei farblich allseitig behandelten Bauteilen sind technisch bedingt.