



Bei einer Bedachung mit KSK-M Dachbahn wird die Dachpappe nicht benötigt.

Die KSK-M Dachbahn wird direkt auf der Dachschalung verlegt.

Verlegung der KSK-M Dachbahn:

1. Das Verlegen der Dachbahn erfolgt **quer** zum Gefälle. Beginnen Sie an der Dachkante an der **Rückseite des Hauses**.
2. Rollen Sie ca. 100cm der Folie ab und lassen Sie die **Schutzfolie** (unten) zum genauen Ausrichten der Bahn **vorerst dran**.
Um einen guten Randabschluß zu gewährleisten verlegen Sie die Dachbahnen hinten und seitlich wie folgt:
 - **hinten:** an den Stirnseiten der Dachbretter mit einer Umklebung, so daß eine Abtropfkante entsteht
 - **seitlich:** daß die Dachbahn **über** die Dachkante ragt.
3. Nach dem genauen Ausrichten ziehen Sie die Schutzfolie auf ca. 50cm ab und **fixieren die Bahn durch andrücken genau**.
4. Verkleben Sie nun die erste komplette Dachbahn durch festes Andrücken bzw. Anwalzen (z. B. mit einer Rolle).
5. Die zweite Bahn wird ebenso **an den Seiten überlappend** verlegt und muss über die erste Dachbahn mit einer **~10cm Überlappung** verlegt werden.
6. Durch sorgfältiges Andrücken bzw. Anwalzen erhalten Sie eine blasenfreie Verlegung. (Bei den Überlappungen zwischen den einzelnen Bahnen besonders wichtig!)
7. Arbeiten Sie nach dem Prinzip bis zur Hausfront.
8. Nach dem Verkleben bzw. Anwalzen der Dachbahnen schneiden Sie die Randbereiche mit einem Cutter-Messer passend (an der Außenkante der Dachblende schneiden).

Montage der Aluminiumschiene:

1. Verschrauben Sie die Aluminiumschielen (A100-220) **nach dem Vorbohren** (3mm) mit den Schrauben (C104-0030) auf der Dachkante (siehe Aufbauanleitung). Lassen Sie die Längsstöße der Aluminiumschielen 2cm überlappen.
2. In den Ecken legen Sie die Schienen übereinander und verschrauben diese mit nur einer Schraube zusammen.