



# Die ALSAN Abdichtungs-Family von SOPREMA

Für jedes Detail die passende Lösung.



## Die Highlights der ALSAN Detailabdichtungs-Harze von SOPREMA im Vergleich

	Quadro	Neo	770TX
1K-PU, gebrauchsfertig	✓	✓	✗
2K-PMMA	✗	✗	✓
schnelltrocknend	✗	✗	✓
Lösemittelfrei	✗	✓	✓
Geruchsarm	✗	✓	✗
Ohne Grundierung auf Beton/ WU-Beton	✓	✓	✗
Hinterlaufsicher (geprüft auf WU-Beton)	✓	✓	✓
Zulassung gemäß ETAG 005 / abP zur Bauwerksabdichtung	✓	✓	✓
Dauerhaft witterungsbeständig, tief temperaturflexibel	✓	✓	✓
UV-, hydrolyse- und alkalibeständig	✓	✓	✓
Elastisch und rissüberbrückend	✓	✓	✓
Systemkompatibel mit allen SOPREMA Systembahnen	✓	✓	✓

Der SOPREMA Newsletter informiert Sie 4-mal im Jahr. Jetzt anmelden.





# ALSAN Flashing quadro

## Die einfache Lösung für Detailabdichtungen

- + **1k-PU-Harz mit Top-Werten**
- + **Unser Allrounder für flexible Abdichtungen. Ideal um komplizierte Details einfach und sicher abzudichten.**

### Geprüfte Qualität

- + Europäische Technische Zulassung nach ETAG 005 mit CE-Kennzeichnung
- + Wurzelfest nach FLL-Prüfverfahren
- + Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis zur Herstellung von Bauwerksabdichtungen
- + Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis zur Herstellung von streifenförmigen Abdichtungen auf Wu-Beton sowie Bewegungsfugen
- + Widerstand gegen Flugfeuer & strahlende Wärme (Harte Bedachung)

### Materialvorteile

- + **Einfach und schnell zu verarbeiten**
- + **Gebrauchsfertiges Produkt, kein Mischen erforderlich**
- + **Perforiertes Spezialvlies**
  - Schnelle Durchtränkung, keine Lufteinschlüsse, exaktes Zuschneiden
- + **Ohne Grundierung auf den häufigsten Untergründen anwendbar (Beton, Holz, PVC, viele Metalle)**
- + **Standardmäßig in vier verschiedenen Farben lieferbar** (RAL 7012, RAL 7040, RAL 9011, RAL 9002)
- + **Saubere Sache - SOPRACARE Handwaschpaste** entfernt mühelos hartnäckige Verschmutzungen auf der Haut



# ALSAN Flashing neo

## Lösemittelfrei & geruchsarm

- **1k-PU-Hybrid-Harz mit Top-Werten**
- **Für Details und Anschlüsse an aufgehenden Bauteilen, besonders geeignet für Projekte, die Nachhaltigkeit priorisieren.**

### Geprüfte Qualität

- Europäische Technische Zulassung nach ETAG 005 mit CE-Kennzeichnung
- Wurzelfest nach FLL-Prüfverfahren
- Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis zur Herstellung von Bauwerksabdichtungen
- Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis zur Herstellung von streifenförmigen Abdichtungen auf Wu-Beton sowie Bewegungsfugen
- Widerstand gegen Flugfeuer & strahlende Wärme (Harte Bedachung)

### Materialvorteile

- **Einfach und schnell zu verarbeiten**
- **Gebrauchsfertiges Produkt, kein Mischen erforderlich**
- **Milder, neutraler Geruch**
- **Perforiertes Spezialvlies**
  - Schnelle Durchtränkung, keine Lufteinschlüsse, exaktes Zuschneiden
- **Ohne Grundierung auf den häufigsten Untergründen (Beton, Holz, Bitumen, PVC, blanke Metalle); Nur eine Grundierung notwendig: ALSAN 103 für synthetische Untergründe**
- **Standardmäßig in zwei verschiedenen Farben lieferbar (RAL 7012, RAL 7040)**
- **Saubere Sache – SOPRACARE Handwaschpaste entfernt mühelos hartnäckige Verschmutzungen auf der Haut**





**SOPREMA**

# ALSAN 770 TX

## Schnell & sicher dicht

- + Hochflexibles, schnell reagierendes PMMA-Abdichtungsharz
- + Besonders robust, widerstandsfähig, schnell reagierend und mit einer perfekten Viskosität. So werden knifflige Ecken und Kanten in nur kürzester Zeit sicher dicht.

### Geprüfte Qualität

- + Europäische Technische Zulassung nach ETAG 005 mit CE-Kennzeichnung
- + Wurzelfest nach FLL-Prüfverfahren
- + Widerstand gegen Flugfeuer & strahlende Wärme auch bei Neigungen größer 20 °
- + Schwer entflammbar im System
- + Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis zur Herstellung von Bauwerksabdichtungen
- + Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis zur Herstellung von streifenförmigen Abdichtungen auf Wu-Beton sowie Bewegungsfugen

### Materialvorteile

- + Anpassbare, schnelle Weiterbeschichtungszeit
- + Perforiertes Spezialvlies
  - Schnelle Durchtränkung, keine Lufteinschlüsse, exaktes Zuschneiden
- + Clevere und innovative Verarbeitungshilfen
  - Skalierte Mischeimer zur genauen Materialentnahme
  - Mischbecher zur genauen Katalysatordosierung
  - SOPRATAPE dreilagiges Klebeband:  
1 Arbeitsgang, 3x abgeklebt
- + Standardmäßig in vier verschiedenen Farben lieferbar (RAL 7012, RAL 7032, RAL 7035, RAL 7016)
- + Saubere Sache - SOPRACARE Handwaschpaste entfernt mühelos hartnäckige Verschmutzungen auf der Haut



# Kurzverlegeanleitung

## ALSAN Flashing quadro und ALSAN Flashing neo



### 1. Reinigen

Vor Beginn der Abdichtungsarbeiten Anschlussbereiche reinigen.



### 2. Schleifen

Anschlussbereiche aus Metall anschleifen.  
Lose Schieferschuppen der Bitumenbahn mittels Drahtbürste entfernen.



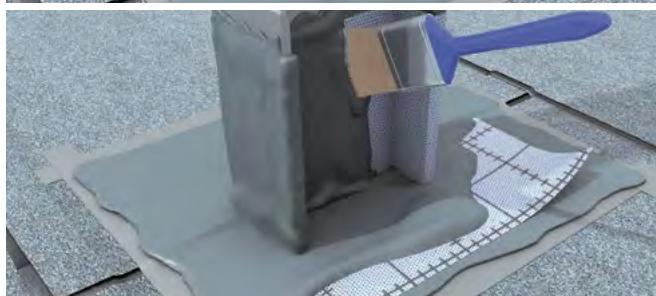
### 3. Abkleben

Die Begrenzung mit einem PE-beschichteten Abdeckband abkleben. Abdeckband auch zur Entkopplung von Fugen oder heiklen Materialübergängen verwenden.



### 4. Vorlegen

Einbetschicht auftragen. Vor allem bei Materialübergängen, im Eckbereich oder bei vertikalen Flächen ausreichend Material vorlegen (ca. 2 kg/m<sup>2</sup>).  
Zu viel Material wird beim Einbetten automatisch nach außen oder nach oben gedrückt.

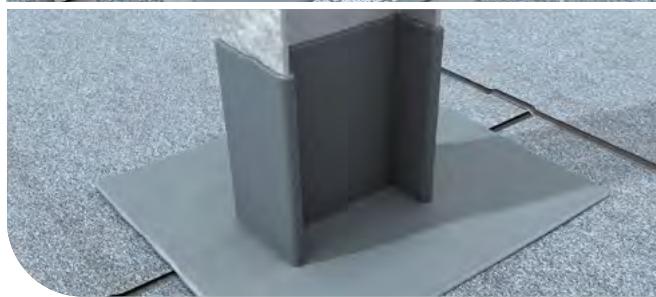


### 5. Vlies einarbeiten und überarbeiten

Das Vlies in die frische Einbetschicht einlegen. Sofort mit der Rolle blasenfrei einarbeiten. Wenn beim Zurückklappen des Vlieses noch helle Stellen vorhanden sind, wurde zu wenig Material vorgelegt. Bei Vliesüberlappungen muss zwingend auch zwischen den Vliesten Material vorgelegt werden. Ohne Wartezeit kann dann direkt das Vlies mit einer weiteren Schicht überdeckt werden.

Verbrauch: ca. 1,0 kg/m<sup>2</sup>.

Auch im Randbereich entlang der Abklebung genügend Material aufbringen.



### 6. Fertiger Anschluss

Wird eine andere Oberfläche benötigt (Granulat, Schiefer- schuppen etc.), ist eine zusätzliche Einstreuschicht von ca. 1 kg/m<sup>2</sup> aufzubringen. Den Oberflächenschutz in die frische Schicht einstreuen.

# Kurzverlegeanleitung

## ALSAN 770 TX



1. Vor Beginn der Abdichtungsarbeiten mineralische Anschlussbereiche anschleifen. Lose Schieferschuppen der Bitumenbahn mittels Drahtbürste entfernen. Mit PE-beschichtetem Abdeckband abkleben.

Fläche anschließend entstauben.

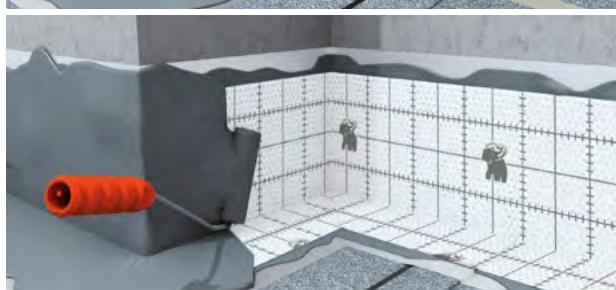


2. Fläche im Bedarfsfall gemäß Untergrundtabelle grundieren. Beschieferte Bahnen müssen nicht grundiert werden. Grundierung mittels Roller oder Pinsel auftragen.

**Verbrauch:** je nach Rauhigkeit ca. 0,5 kg/m<sup>2</sup>



3. Nach der Durchtrocknungszeit der Grundierung wir die Einbettsschicht auftragen. Vor allem bei Materialübergängen, im Eckbereich oder bei vertikalen Flächen ausreichend Material vorlegen (ca. 1,5 kg/m<sup>2</sup>).



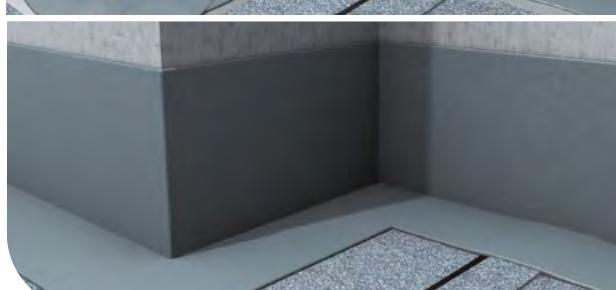
4. Das im Vorfeld zugeschnittene Vlies in die frische Einbettsschicht einlegen und sofort mit der Rolleblasenfrei einarbeiten. Überschüssiges Material wird durch das offenporige Vlies während des Anrollens nach oben/außen transportiert. Wenn beim Zurückklappen des Vlieses noch weiße Stellen vorhanden sind, wurde zu wenig Material vorgelegt. Bei Vliesüberlappungen muss zwingend auch zwischen den Vliesten Material vorgelegt werden. Bei Innen- und Außenecken muss mit zusätzlichen Vlieseinlagen gearbeitet und an den entsprechenden Stellen nochmals genügend Material vorgelegt werden. Dieser Schritt kann ebenfalls Nass in Nass erfolgen, es entstehen keine Wartezeiten zwischen den einzelnen Schichtaufträgen.



5. Ohne Wartezeit kann dann direkt das Vlies mit einer weiteren Schicht überdeckt werden.

**Verbrauch:** ca. 1,0 - 1,5 kg/m<sup>2</sup>

Auch im Randbereich entlang der Abklebung genügend Material aufbringen.



6. Nach der Applikation das Abdeckband sofort entfernen. Bei zu spätem Entfernen und bereits erfolgter Reaktion des Materials kann es zu Ablösungen im Randbereich kommen. Falls das Material bereits hart ist, muss das Klebeband unter Umständen mittels Cutter entfernt werden. Dies ist nicht nur aufwändig, sondern auch gefährlich, da die frische Abdichtung beschädigt werden kann.

